



BELASSI



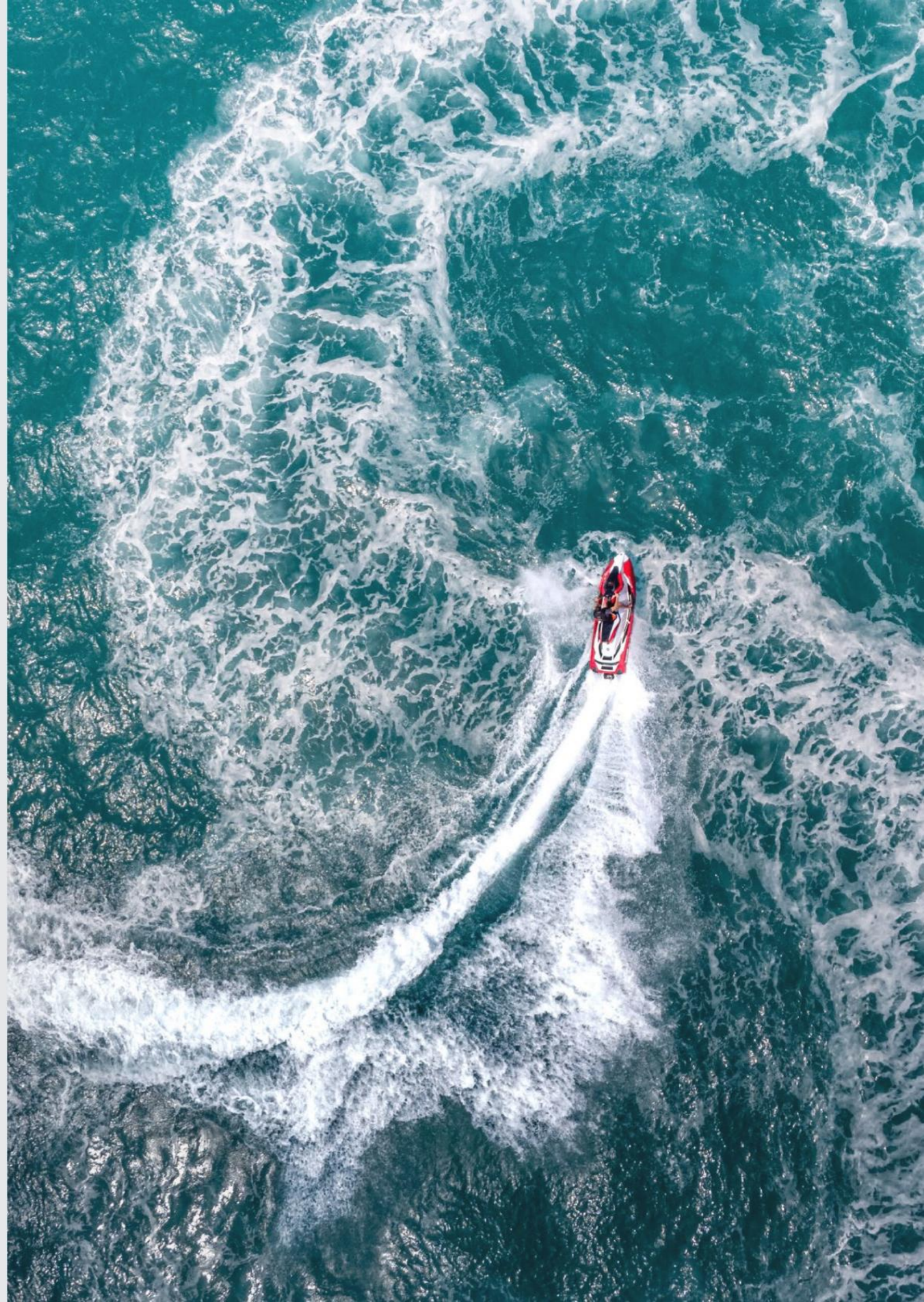
***RĘCZNIE ZROBIONE
W AUSTRII
ZAPROJEKTOWANE
DLA MOCY
WODY***

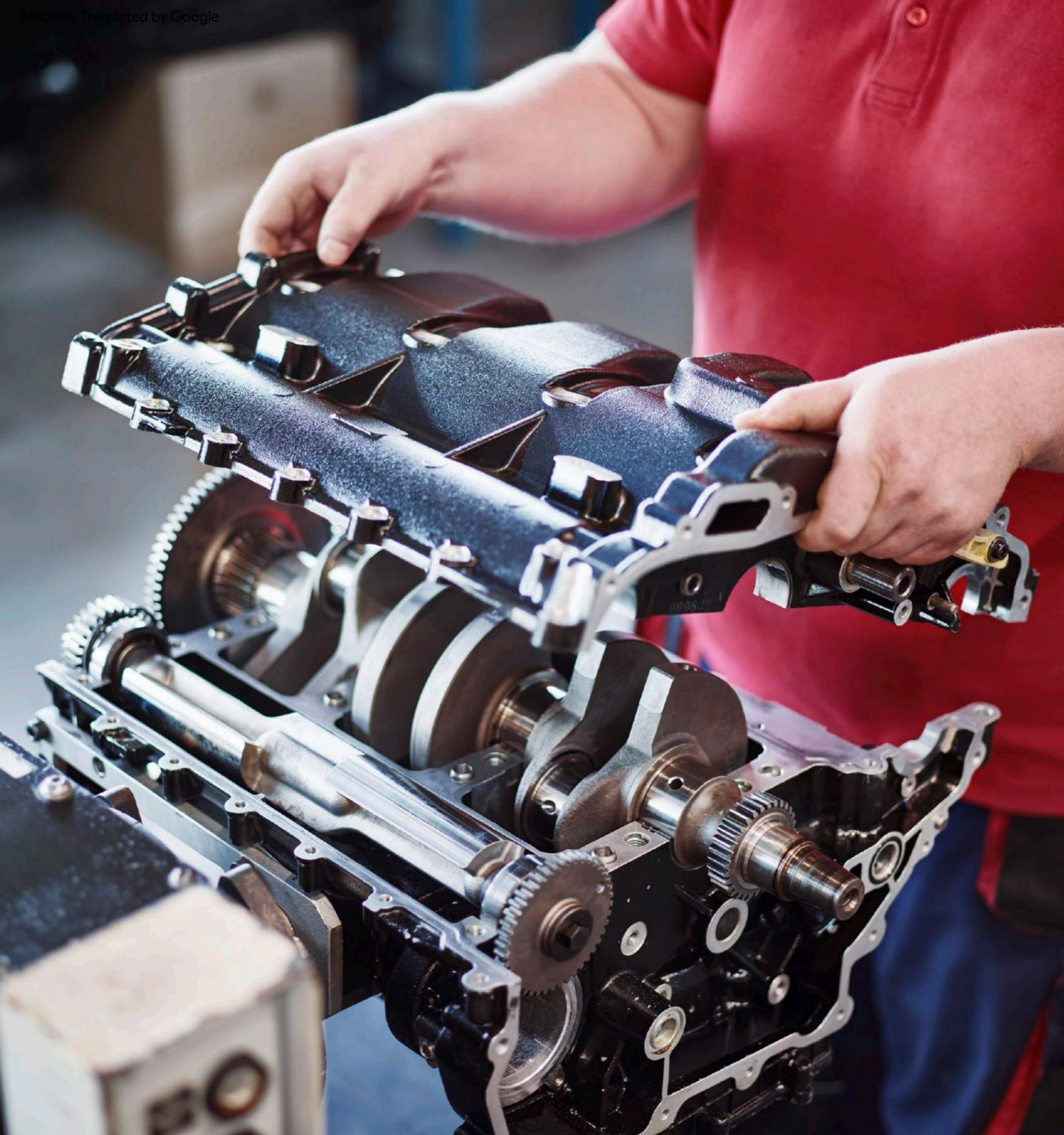
HISTORIA BELASSIEGO

NOWY ROZDZIAŁ PRĘDKOŚCI

Doświadczenie Belassi po raz pierwszy pozostawia niezatarte wrażenie. Każdy szczegół świadczy o nienagannej wydajności, poświęceniu, aby przejść o krok dalej i najwyższym poziomie kunsztu. Dostosowujemy się, uczymy się, doskonalimy. Szanujemy zmieniające się wymagania i w każdą wkładamy naszą pasję Marine Hypercraft, który tworzymy. To jest nasza wiara, to jest nasza pasja.

***BELASSI.
MORSKIHYPERCRAFT.***





NASZA SIEDZIBA OD WIZJI DO EMOCJI

W naszej centrali w Austrii wiedza zawodowych kierowców jest przekazywana bezpośrednio naszemu zespołowi ds. rozwoju, a nasi inżynierowie urzeczywistniają swoją wizję. Jedna pasja, jeden zespół, jeden cel, pod jednym dachem. Pracujemy tak blisko jak rodzina i palimy się do tego, co robimy: komunikowania się z naszymi klientami, znajdowania najlepszych indywidualnych rozwiązań i dostarczania idealnego pakietu kierowca-pojazd. W końcu wydajność jest najważniejsza dla etyki pracy Belassi.

BURRASCA-MORSKIHYPERCRAFT

***GRA WEDŁUG
WŁASNYCH ZASAD***





SZCZEGÓŁOWE PIĘKNO

Nieustannie dążymy do wyższego standardu w Belassi. Każdy inżynier w naszym zespole jest pasjonatem ciągłego zwiększania jakości i dbałości o szczegóły. Ręczne testowanie i montowanie każdej części to jedyny sposób na zapewnienie zgodności z nowymi normami. Każdego dnia, każdej sekundy. Wczorajsza wizja to dzisiejsza technologia, a dzisiejsze ograniczenia to bloki startowe jutra.

- 138 m2 maty z włókna szklanego
- 18 m2 maty z włókna węglowego
- 60% stosunek objętości włókien
- 108 godzin pracy fizycznej
- Kadłub, pokład i maska ręcznie malowane i maskowane

NOWA KATEGORIA

Ci, którzy chcą podnieść poprzeczkę, muszą pójść o krok dalej. Wtedy rodzi się nowa kategoria, wyznaczając nowy standard dla innych. Marine

Hypercraft firmy Belassi właśnie to osiągnął dzięki niezrównanym właściwościom jezdny, wyrafinowaniu i pasji.



NATURA PRĘDKOŚCI

BURRASCA



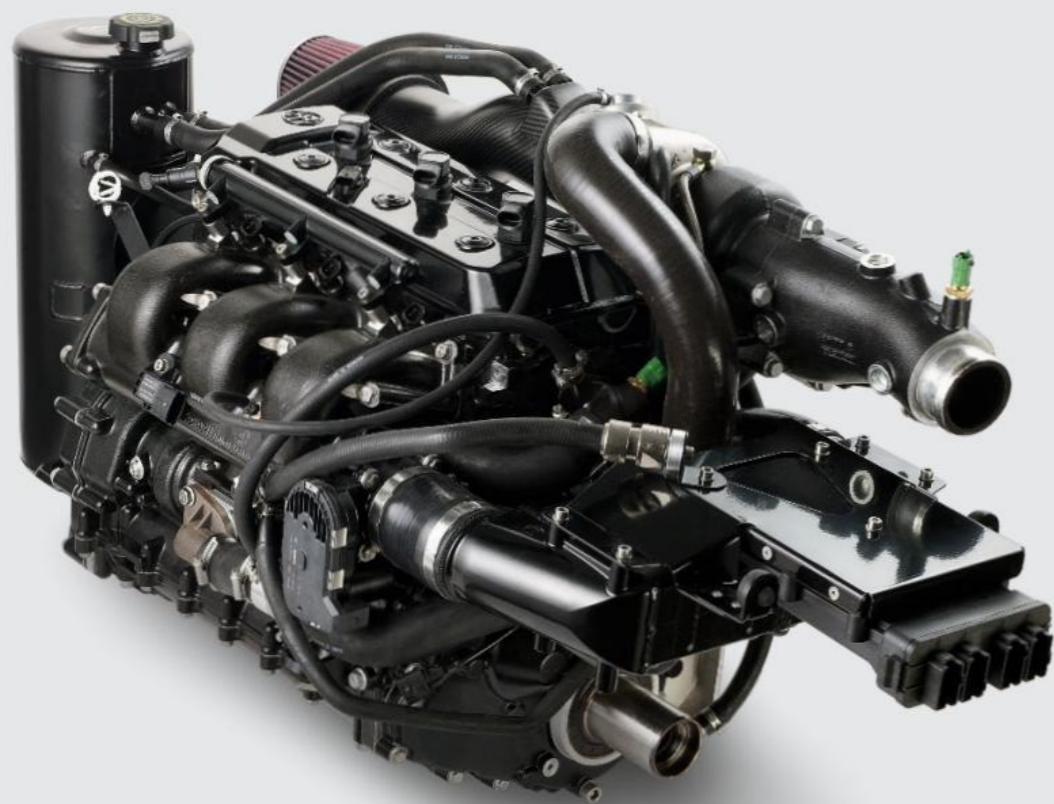
Marine Hypercraft rodzi się jako siła natury. Jego elementy: woda, powietrze i ogień. Burrasca— włoskie słowo oznaczające burzę — igra z falami i poskramia niezłomnych. Ikoniczny styl i design, Burrasca jest wynikiem intensywnego procesu badawczego, a także skrupulatnej dbałości o szczegóły. Maksymalna wydajność dla czystej ekscytacji. Potrzeba kreatywności, pasji i wytrzymałości, aby złożyć razem ponad 2000 części, które składają się na piękno Burrasca. Testowane przez setki godzin po złożeniu przez wykwalifikowane ręce z najnowocześniejszą technologią i wiedzą —

Burrasca to przejażdżka życia.

RDZEŃ WARTOŚCI

Nowy Marine Power Unit / MPU o mocy 320 KM wykonane przez Belassi jest sercem Marine Hyper rzemiosła. Dzięki naszemu całkowitemu wewnętrznemu przeprojektowaniu i wymagającej inżynierii w Austrii, MPU 320 przesuwa granice na każdej pojedynczej fali. Czysty wolność, czysta moc, czysta pasja.

TYP SILNIKA	3 CYLINDRY 4 SUWY
TURBOSPĘŻARKA	1602 k.c. 320 KM



LEGENDARNA BURRASCA

SIŁA NATURY



W PEŁNYM WĘGLU
GÓRNY POKŁAD I KIEROWNICA

DWA DESKI ROZDZIELCZE
PEŁNA KONTROLA I PRZEGLĄD URZĄDZENIA

BELASSI MORSKI JEDNOSTKA ZASILAJĄCA 320
3 CYLINDRY, 4 SUCHY, 320 KM, 1602 cm³, TURBOSPRĘŻARKA,
OTWARTY SYSTEM CHŁODZENIA

POJEMNOŚĆ JAZDY: 2 OSOBY

DUŻY ROZMIAR KAPTUR
ŁATWE W UŻYCIU, SZEROKA OTWARTA PRZESTRZEŃ DO KONSERWACJI

RAMA SIEDZISKA W PEŁNI Z WĘGLA

PEŁNA WYDAJNOŚĆ WĘGLA
SPORTOWY WYDECH

W PEŁNYM WĘGLU
ODWRÓCONA KLAPA

CZTERY CHROM
RURY WYDECHOWE

UNIKALNY KSZTAŁT V KADŁUBA
UMOŻLIWIĄC WIĘKSZĄ KONTROLĘ I LEPSZE POKRYWANIE ZAKRĘTÓW

WAGA	367 kg / 809 funtów
WYMIARY	dł. 366 szer. 119 wys. 116 cm
POJEMNOŚĆ PALIWA	64 L / 16,9 GAL

KOMORA SILNIKA



Sercem Burrasca jest silnik. Zbudowaliśmy wszystko wokół tego silnego rdzenia. Wierzmy, że wewnątrz jest co najmniej tak samo ważne jak wygląd zewnętrzny. Dzięki dużej masce cała komora silnika jest dobrze widoczna i łatwo dostępna.

ŻOŁNIERZ MARINE
HYPERCRAFT



Długość	366 cm / 144 cale
Szerokość	119 cm / 47 cali
Wysokość	116 cm / 46 cali
Pojemność jeźdźca	2 osoby + pakiet max. 200 kg
Pojemność paliwa	64 l / 16,9 gal
Suchej masy	367 kg / 809 funtów

Zapłon	Cyfrowy
Zarządzanie silnikiem	Belassi SMPI-K Systemy Belassi Sekwencyjny wtrysk wielopunktowy z kontrolą stuków

Pokład i kadłub	Ręcznie wykonany pokład i kadłub, wykonane z kompozytu z włókna szklanego. Wygodna maska, boczne osłony pokładu, tylny spojler i osłony wydechu wykonane w całości z włókna węglowego 3K.
Kaptur	Duży kaptur ułatwiający konserwację przez klienta z systemem amortyzatorów
Rama X	W pełni karbonowa rama 3K X dla wzmocnienie wewnętrzne
Kolor	Lakier Racing Red o wysokim połysku. Jasnobiały z etykietami Burrasca. Najwyższej jakości farba morska.

sponsorzy	Zaawansowane technologicznie aluminiowe tylne sponsony, regulowane do indywidualnej jazdy
-----------	---

Typ silnika	Marine 3 cylindry - 4 suwy
Wydajność silnika	320 KM / 235 kW
Przemieszczenie	1602 cm3
Średnica x skok	100 x 68 mm / 3,9 x 2,7 cala
Układ dolotowy	Turbodoladowany z intercoolerem chłodzonym wodą
Turbosprężarka	Pojedynczy zwój - zintegrowana woda chłodzona aluminiowa obudowa turbiny z wkładem chłodzonym wodą, zaworem upustowym i zaworem impulsowym regulującym ciśnienie turbo.

System wydechowy	Chłodzony wodą z wtryskiem wody
Tłumik	W pełni karbonowy tłumik 3K z podwójnie chromowanymi końcówkami wydechu
Pociąg zaworów	Podwójne obciążenie wałek rozrządu DOHC - 4 zawory na cylinder
Stopień sprężania	9,1:1
System smarowania	6-stopniowa pompa zębata z pełną suchą miską olejową
System chłodzenia	Chłodzenie w otwartej pętli
Typ paliwa	Benzyna wysokooktanowa zapewniająca najlepsze osiągi (indeks oktainowy 100RON lub 94AKI). Możliwa jest również benzyna o niższej liczbie oktain (95 do 98 RON lub 91 do liczby oktanowej 93AKI).
Pokrywa zaworów	Wykonane z aluminium
Informacje ogólne	Tuleje cylindrowe: powlekane NSC, wał korbowy, korbowód i tlok zapewniają wysokie osiągi silnika. Konstrukcja bloku cylindrów: zamknięty pokład z płytą podstawową. Odlewane grawitacyjnie aluminium. Powłoka EPD lub anodowanie w celu ochrony zewnętrznej powierzchni silnika przed czynnikami korozyjnymi.

Układ napędowy	Napęd bezpośredni
Pompa strumieniowa	Obudowa pompy strumieniowej ze stali nierdzewnej z wysokowydajnym 14-łopatkowym stojanem
Wirnik	Stal nierdzewna, 3 ostrza
Kratka wlotowa	Odlew ze stali nierdzewnej, zoptymalizowany hydrodynamicznie, aby zapewnić doskonałe napełnianie pompy
Płyta do jazdy konnej	Bardzo trwałe aluminium
DBS	Dynamiczny układ hamulcowy
E-Rev	Elektrohydrauliczny układ cofania z silownikiem hydraulicznym i czujnikiem położenia
VET	Elektrohydrauliczny układ trzymowania z silownikiem hydraulicznym i czujnikiem położenia
Odwracać	Klapka rewersu wykonana z pełnego 3K włókno węglowe z kutyim wsporniki aluminiowe

Pulpit nawigacyjny jeden	Zintegrowany czujnik GPS do pomiaru prędkości i pozycji, obsługa za pomocą formowanego uchwytu - miękkie przyciski dotykowe, jasne lampki ostrzegawcze (niskie ciśnienie oleju, niski poziom paliwa, sprawdzenie silnika), główny wskaźnik poziomu doładowania (prędkość silnika / obr./min, prędkość pojazdu / km / h) lub km/h), poziom paliwa, wskaźnik użytkownika (temperatura powietrza, ciśnienie otoczenia, woltomierz baterii, godzina, data, ustawiana strefa czasowa), licznik godzin, licznik kilometrów, silnik łączna liczba godzin, pozycja GPS, Status GPS, regulowany tryb jazdy (sport lub rookie), tryb blokady dla ograniczenia obrotów do 2000 obr./min
Deska rozdzielcza Dwa	Regulowany przez użytkownika ekran, ekran główny z kompasem, g-metrem i wskaźnikiem dyszy, ekran kompasu (duży kompas ze wskaźnikiem kierunku), g-meter (wskaźnik siły grawitacji podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania lub hamowania), monitor systemu (wskaźnik rozgrzewki , wyświetlacz szczegółów silnika), wskaźnik serwisowy, stan tempomatu, stan automatycznego wstrzymania, stan GPS, czas, wskaźnik błędów (niskie ciśnienie oleju, przegrzanie spalin, przegrzanie silnika, niski poziom paliwa,
	niski poziom naładowania akumulatora, stan błędu układu napędowego), wskaźnik cofania

Kierownica	W pełni karbonowa kierownica o strukturze 3K z rurą sterową wykonaną z solidne aluminium
Przełączniki	2 przełączniki na kierownicy i jeden Przełącznik 2-drożny z zaw. przełącznik wsteczny
Podkładka miękka	Podkładka bezpieczeństwa z teksturą węgla
Dźwignia gazu i hamulca	Korpusy wykonane z litego aluminium
	Dźwignia kierowcy - napęd drutem Dźwignia hamulca - napęd drutem

Fotel sportowy	Ergonomicznie wyprofilowane siedzisko tapicerka
Tapicerka	Certyfikowana tapicerka o bardzo wysokiej odporności na ścieranie ekstremalne zużycie
Piana	Wodoodporna struktura pianki
Podstawa siedziska	Wykonane z pełnego węgla strukturalnego 3K

Obszar stóp	Duże tekturowane maty trakcyjne zapewniają optymalną przyczepność i odprowadzanie wody
Powierzchnia tylna	Duże tekturowane maty trakcyjne w tylnej części MHC

SPECYFIKACJA

SKONTAKTUJ SIĘ

Prosimy o kontakt w przypadku jakichkolwiek pytań, próśb lub życzeń.

biuro@belassi.com | +43 (0)732 249251

ODCISK

Belassi GmbH

Betriebsstraße 14, 3625 Leiben, Austria

belassi.com

Informacje i ilustracje zawarte w tej broszurze odzwierciedlają najnowocześniejszej technologii w chwili oddania do druku. Przedstawione produkty to modele przedprodukcyjne; modele produkcyjne mogą się nieznacznie różnić. W zależności od wersji przedstawione funkcje są standardowe lub opcjonalne. W naszych wysiłkach zmierzających do ciągłego podnoszenia jakości naszych produktów, Belassi zastrzega sobie prawo do zmiany szczegółów technicznych, opcjonalnych i standardowych funkcji oraz kolorów w dowolnym momencie.
© Belassi | grudzień 2022 r

