



## Dostojny jubilat

Zdjęcia mat. firmowe

Od dwóch lat firma Dobre Jachty jest polskim przedstawicielem marki Cranchi – jednej z najstarszych włoskich stoczni jachtowych. O jubileuszu 150-lecia firmy i jej jachtach z dyrektorem marketingu **Paolą Cranchi** rozmawiał **Stanisław Iwiński**.

„Żagle”: Jak udało się wam przetrwać tyle lat na trudnym rynku nautycznym, działając jako firma rodzinna?

**Paola Cranchi:** Bycie firmą rodzinną na dużym rynku to szczęście! Przetrwaliliśmy właśnie dzięki niezbyt dużemu rozmiarowi naszej stoczni oraz jej zaawansowaniu technologicznemu. Średnie fabryki szybko potrafią się zmieniać. Nadal jesteśmy na rynku, ponieważ podczas kryzysu mogliśmy wykorzystać nasze pomysły, wiedzę i pieniądze, aby całkowicie zmienić sposób pracy i technologię produkcji. Poprawiliśmy asortyment i jakość pracy, a kiedy rynek był gotowy do ponownych zakupów, my już czekaliśmy ze wszystkimi nowościami.

„Ż”: Do kogo jest adresowana oferta stoczni? Jaka grupa użytkowników najczęściej kupuje wasze jachty motorowe?

**PC:** Jesteśmy ważnym graczem na światowym rynku przemysłu jachtowego i producentem łodzi o długości od 26 do 78 stóp. Mamy bardzo różnych klientów, ponieważ z ofertą 15 modeli jesteśmy w stanie zaoferować wiele różnych łodzi i to w kilku wariantach – typu flybridge, hard top, trawler oraz cruiser i crossover. I wciąż odnawiamy nasz asortyment!

„Ż”: **Christian Grande, jeden z najbardziej znanych designerów jachtowych współpracujący ze stoczną Cranchi, często mówi o tzw. DNA projektowanych jachtów, dzięki któremu są one**

**rozpoznawalne i niepowtarzalne. Co jest DNA jachtów Cranchi?**

**PC:** Ciężko wyjaśnić tzw. tożsamość projektu, czyli to DNA. Dużo pracowaliśmy jednak, żeby na przykładzie jachtu Settantotto wyjaśnić klientom naszą wizję. Na stronie Cranchi na Instagramie można znaleźć szczegółowy opis tego, co uważamy za DNA naszej nowej flagowej jednostki. Tożsamość, którą fani Cranchi i klienci odnajdą również w przyszłych jachtach typu flybridge. Takie wyjątkowe cechy to coś, co ludzie uwielbiają, co identyfikuje większość modeli z danej stoczni. Często to linia lub detal, tak jak np. w E26 Classic konstrukcja dziobu jest tym, co przyciąga uwagę.

„Ż”: **Na targach Boot w Düsseldorfie odbyła się premiera największego**



■ Cranchi T36 to idealna propozycja na wielodniową wędrówkę wodną w gronie rodzinnym lub z grupą przyjaciół



■ Cranchi E26 Classic – stylowa konstrukcja motorówki dla kochających tradycyjne linie kadłuba i dynamiczną sportową jazdę po wodzie



■ Flagowy Settantotto zachwyca nie tylko sylwetką, ale również komfortowym wyposażeniem wnętrza



■ Cranchi E52S reprezentuje klasę średniej wielkości jachtów motorowych o bardzo dobrych parametrach nautycznych

### w historii firmy 25-metrowego modelu Cranchi Settantotto. Czy to znaczy, że stocznia chce zdobywać także rynek superjachtów?

**PC:** Settantotto to jego długość pisana po włosku. Ma 78 stóp i będzie naszym największym produkowanym jachtem. Rzeczywiście teraz jesteśmy już graczem rynkowym także w tym rozmiarze jednostek.

### „Ż”: Dziś produkcja jachtów wymaga zachowanie najwyższych standardów proekologicznych. Jakie działania podejmuje stocznia w tym zakresie?

**PC:** Mamy zespół, który cały czas poszukuje nowych technologii i materiałów, które pomagają być zawsze o krok do przodu w procesach zrównoważonego rozwoju. Jesteśmy fabryką od lat ściśle przestrzegającą norm proekologicznych.

### „Ż”: Czego stocznia Cranchi oczekuje od polskiego przedstawiciela firmy Dobre Jachty? Jakie działania przewidujecie, aby trwale zakorzenić się na polskim rynku?

**PC:** Dealerzy Cranchi są samodzielnymi graczami na swoim rynku, ale ściśle współpracujemy, by krok po kroku budować ich pozycję. Dobre Jachty wykonują bardzo dobrą pracę dla bardzo ważnego rynku, jakim jest Polska.

**„Ż”:** Dziękujemy za rozmowę i życzymy sukcesów przez kolejne 150 lat. Mamy nadzieję, że przyszli polscy odbiorcy będą mieli dużo satysfakcji z użytkowania pięknych jachtów motorowych ze stoczni Cranchi.



■ W pobliżu Wenecji mieści się supernowoczesne centrum testowe stoczni Cranchi